



Vacature technicus / (service)monteur

Functie-eisen	Wat doe je?	Wat krijg je?
<ul style="list-style-type: none">• Mbo 3-niveau (opleiding of ervaring), mbo 4 is een pré• Technische achtergrond in autotechniek, mechatronica of elektrotechniek• Kunnen lezen en begrijpen van technische tekeningen en -schema's• Goede beheersing van de Nederlandse taal in woord en geschrift (Engels en Duits is een pré)• In het bezit van rijbewijs B	<ul style="list-style-type: none">• Monteren, installeren, programmeren en inbedrijfstellen van aandrijfsystemen en bij voldoende ervaring, meedraaien in de pool voor servicewerkzaamheden• Werken met/aan zowel conventionele aandrijftechnieken als duurzame technieken (emissiereductiesystemen, elektrische en waterstofaandrijving)• Adviseren van klanten• Uitvoeren van storingsanalyses	<ul style="list-style-type: none">• €2.555 – €3.565 bruto per maand (afhankelijk van kennis, opleiding en ervaring)• 40-urige werkweek• 25 vakantiedagen en 13 adv-dagen• Doorgroeimogelijkheden in je functie door verbreding en verdieping van je kennisniveau• Mogelijkheden voor het volgen van opleidingen en cursussen• Leuke collega's en een open en informele sfeer

Meer weten? Lees dan verder op de volgende pagina.



Vacature technicus / (service)monteur

Gaat jouw hart sneller kloppen van werken aan aandrijfsystemen voor heavy duty voertuigen en -machines? Wil jij je steentje bijdragen aan de technische ontwikkelingen van hybride-, elektrische- en waterstofaandrijfsystemen in deze voertuigen? Dan zijn wij misschien wel op zoek naar jou!

Voor de uitbreiding van ons werkplaatsteam zoeken wij een technicus/(service)monteur. Zowel voor conventionele aandrijftechnieken als duurzame technieken.

Wie zijn wij?

Drive Line Systems (DLS) is in 1967 opgericht en heeft meer dan 50 jaar ervaring in aandrijflijnoplossingen. We zijn een klant- en servicegeoriënteerde technische organisatie die aandrijflijnproducten en -onderdelen en gespecialiseerde service en onderhoud levert. Daarnaast zijn wij een kennispartner voor onze klanten voor speciale projecten of retrofitoplossingen en prototypebouw.

Naast onze traditionele aandrijfoplossingen hebben we ons productgamma de laatste jaren uitgebreid met oplossingen voor green & smart mobility. Hiermee leveren we een grote bijdrage aan emissiereductie en een betere, duurzame wereld.

We hebben een open en informele bedrijfscultuur met aandacht voor de medewerkers en plezier in ons werk. Bekijk voor een compleet overzicht van onze bedrijfsactiviteiten onze website: www.dlsbv.nl.

Wie ben jij?

Jij bent een technicus/(service)monteur met enkele jaren ervaring en een passie voor (aandrijf)technieken; van mechanisch en hydraulisch tot meet- en regeltechniek, maar je staat ook open voor vernieuwende technologieën voor elektrische aandrijving, waterstof fuel cell technologie en automatisering. Je hebt praktisch inzicht, kunt goed analyseren, houdt van aanpakken en staat altijd klaar voor de klant. Je bent een leergierige, ambitieuze teamspeler die ook goed zelfstandig zijn werk kan uitvoeren.

Daarnaast beschik je over de volgende vaardigheden:

- Tenminste mbo 3-niveau (opleiding of ervaring), mbo 4 is een pré;
- Technische achtergrond in autotechniek, mechatronica of elektrotechniek;
- Kunnen lezen en begrijpen van technische tekeningen en schema's;
- Beheersing van de Nederlandse taal in woord en geschrift. Engels en Duits is een pré;
- Rijbewijs B.
- Ervaring in mechanische-, elektrische-, pneumatische- en/of hydraulische techniek is een pré, evenals een diploma bedrijfsautotechnicus, landbouwmechanisatie, mechatronica of autotechniek.

Wat ga je doen?

Je begint met een inwerkperiode, in onze werkplaats, waarin je ervaring en kennis opdoet van onze verschillende producten en systemen. Hierbij wordt je ondersteund en opgeleid door onze Manager Technical Support, engineers, werkvoorbereiders en technici.

Na deze inwerkperiode ga je als technicus aan de slag met diverse en afwisselende werkzaamheden. Je monteert, installeert, programmeert, stelt in bedrijf en adviseert klanten. De ene dag installeer je een emissiereductiesysteem op een bouwmaschine en ondersteun je het projectenteam met technische werkzaamheden. Weer een dag later adviseer je een klant op locatie over het elektrificeren van de aandrijflijnen van zijn bestaande wagenpark en later op de dag ga je bij een andere klant langs voor een storingsanalyse.

Bij al deze werkzaamheden krijg je veel vrijheid in de invulling ervan en maak je gebruik van de nieuwste technieken en technologische ontwikkelingen, zoals voertuigautomatisering, CAN-bus en cloudtechnologie. Bij ons ben je nooit uitgeleerd en blijf je jezelf ontwikkelen.

Wat krijg je daarvoor terug?

Verschillende doorgroeimogelijkheden in je functie door verbreding en verdieping van je kennisniveau en zelfstandigheid in het uitvoeren van je werkzaamheden. Daarnaast is het mogelijk om door te groeien tot sr. technicus of integratie specialist, of naar een functie binnen een projectengroep, zoals bijvoorbeeld projectengineer, werkvoorbereider, etc. Uiteraard wordt je beloond met een marktconform salaris van €2.555,- tot maximaal €3.565,- bruto per maand, afhankelijk van kennis, opleiding en ervaring. Dit wordt aangevuld met goede secundaire arbeidsvoorwaarden, zoals vakantiegeld, een collectief pensioen, reiskostenvergoeding, 25 vakantiedagen en 13 adv-dagen (bij een fulltime dienstverband). Ook bieden we je volop mogelijkheden voor het volgen van opleidingen en cursussen binnen onze technische disciplines.

Daarnaast krijg je een gezellig, spontaan en gedreven team van collega's die jouw passie voor techniek delen en naast het werk ook tijd maken voor gezelligheid en ontspanning.

Ben je aan het eind van deze vacaturetekst nog steeds enthousiast? Stuur dan jouw CV en motivatiebrief naar info@dlsbv.nl t.a.v. Mevr. I. Romijn-Engelfriet.

Acquisitie naar aanleiding van deze vacature wordt niet op prijs gesteld.